

Flows – 20.12.2017

Nieuwjaarsbrief Philippe Oyen (ASV)

≡

Dagelijks brengt een speler uit onze doelgroep een nieuwjaarsbrief. In die professionele brief vertelt de auteur hoe hij naar 2017 en 2018 kijkt. Vandaag leest u de brief van Philippe Oyen, voorzitter van de ASV (Antwerpse Scheepvaartvereniging).



Overal domineert digitalisering de agenda's – van de brede wereldeconomie tot de dagelijkse taken van de scheepsagent. De Antwerpse private havengemeenschap heeft erop ingespeeld met de oprichting van NxtPort en bouwt nu actief mee aan onze digitale toekomst. Nu is het aan het management van NxtPort en aan de bedrijven in de haven om van NxtPort een succes te maken. Hulp van het Havenbedrijf Antwerpen en medewerking van de douane kan alleen maar positief zijn...

De laatste tijd blijft het vrij stil rond het Vlaamse Loodswezen en dat is maar goed ook. ASV blijft zich inzetten voor een efficiënte loodsdienst en hoopt dat iedereen meewerkt aan de concrete invulling en praktische uitvoering van de studie van de nautische keten. We kijken uit naar algemene verbeteringen vanaf 2018.

Bij de douane kunnen we veel positieve ontwikkelingen vaststellen en we danken het management voor de reorganisatie van de douanediens ten naar een facilitator van

de handel. ASV steunt echter de expediteurs volledig in hun conclusies dat de dienst geschillen van de Belgische douane tussenpersonen in België heel anders aanpakt dan wat er in de omringende landen gebeurt... met een halsstarrige overtuiging dat alle tussenpersonen fraudeurs zijn. Bij de strafrechtelijke vervolging blijven de echte fraudeurs buiten schot terwijl diegene die de container in Antwerpen lost een vogel voor de kat blijft. Zoals iedereen weet is het onmogelijk dat tussenpersonen zoals scheepsagenten exact kunnen weten wat er in een import container zit. Het is een al te gemakkelijke oplossing om de bonafide partij in België aan te vallen in plaats van de echte schuldigen in het buitenland te vervolgen.

U zult niet verrast zijn dat ik hier nog eens voluit pleit voor een duidelijke keuze voor groei van de Antwerpse haven. Indien de haven van Antwerpen wil blijven concurreren met anderen om de grote allianties van containerrederijen te bedienen, dan moet er in de toekomst geïnvesteerd worden in een dok voor zeeschepen dat op de rivier ligt, voor de sluizen. En dat betekent een keuze voor het Saeftinghedok.

Dikwijls wordt de mobiliteit (of het gebrek ervan) rond Antwerpen als argument tegen de ontwikkeling van de haven gebruikt. Maar voor alle duidelijkheid, het ontbreken van een Oosterweelverbinding heeft niets met de haven te maken. De havenondernemingen en zeker de rederijen dringen al lang aan op oplossingen. Dat die er nu bijna is maar verre van gerealiseerd, mag ons niet tegenhouden om te denken aan de toekomst. De Haven van Antwerpen moet tenslotte een groeipool voor economische activiteiten blijven.

Uiteraard moeten we ondertussen de alternatieven voor het stilstaand verkeer in en rond Antwerpen promoten. In het kader van het Saeftinghedok kan overwogen worden om belangrijke aan- en afvoerstromen van containers per binnenschip en trein op te leggen.

Feit is dat alle Antwerpse vertegenwoordigers van de grote containerrederijen pleitbezorgers zijn van:

1/ een Antwerpse haven die zich op de wereldkaart kan meten met de beste, m.a.w. een haven die een groeipool blijft voor de wereldhandel, en

2/ een Antwerpse mobiliteit ten dienste van niet alleen de Antwerpse inwoners maar ook van de vele andere mensen die buiten Antwerpen wonen en elke dag de haven proberen te bereiken om hun boterham te verdienen.

Als voorzitter van de Antwerpse Scheepvaartvereniging wens ik iedereen prettige eindejaarsfeesten en een voorspoedig Nieuwjaar.

Philippe Oyen, voorzitter ASV