

© Gazet van Antwerpen / www.gva.be.

De Wever: "Saefthinghedok nodig, hoe moeilijk ook"

Vandaag om 09:55 door Paul Verbraeken



Foto: BELGA

Vlaanderen mag niet nog eens anderhalf jaar wachten op wat Europa gaat beslissen, maar moet de besluitvorming inzake het Saefthinghedok naar zich toetrekken. Dit dan om net op tijd klaar te zijn.

Saeftinghe was dan ook een van de aandachtspunten die Antwerps burgemeester Bart De Wever (N-VA) gisteravond als gastspreker aanstipte op de jaarlijkse algemene vergadering van de Antwerpse Scheepvaartvereniging (ASV). Dat is de beroepsvereniging van scheepsagenten. De Wever herinnerde eraan dat de Antwerpse haven met de Scheldeverdieping net op tijd was. En dat moet nu ook met het Saefthinghedok, al belooft dat een moeilijke rit te worden. Eerstdaags heeft de haven alvast een dringend onderhoud met Europees commissaris voor Maritieme Zaken Karmenu Vella. Inzake mobiliteit zei De Wever te hopen dat het truckverkeer meer zal gespreid worden.

Verplicht havenbezoek

Op het vlak van onderwijs lanceerde de Antwerpse burgemeester het idee dat alle Vlaamse scholieren toch wel eens de haven zouden moeten bezocht hebben. "De Britse scholieren bezoeken wel Flanders Fields!"

In zijn verwelkoming had uittredend ASV-voorzitter Bernard Moyson – die opgevolgd wordt door Philippe Oyen – eerder een oproep gedaan tot de loodsen om niet langer “de werking van de Vlaamse havens te beschadigen door impulsieve werkonderbrekingen”. De recente ‘stakingsdreigingen, bijna-acties en reële acties’ resulteerden immers in meerkosten en imagoschade. Voorzichtig suggereerde Moyson op termijn “een geprivatiseerde structuur van de loodsactiviteiten.”