

Antwerpse scheepsagenten bereiden klacht voor

3 [in Share](#)

Vandaag om 13:20

De Antwerpse Scheepvaartvereniging (ASV) bereidt een klacht bij de Europese Commissie voor over de Belgische douane. Dat zei Bernard Moyson tijdens zijn laatste toespraak op de jaarlijkse maritieme get-together van ASV als voorzitter.





Moyson die als voorzitter van ASV zal opgevolgd worden door Philippe Oyen (tweede foto), had het tijdens de bijeenkomst van de Antwerpse scheepvaartagenten woensdagavond vooral over de nautische keten, het loodswezen en de douane.

“Al jaren hoor ik de slogan: de politie, uw vriend”, zei Moyson. “Wij willen dat uitbreiden met: de douane, uw vriend. Dan moeten er eerst helaas wel een aantal onvriendelijke kantjes worden bijgeschaafd.”

Directe vertegenwoordiging

De ASV ijvert al vele jaren voor de erkenning van de status van de scheepagent als directe vertegenwoordiger van zijn principalen (de rederijen). Terwijl die status voor scheepsagenten in andere Europese landen al lang erkend werd en dit recent in België ook voor de expediteurs geregeld werd, blijven de agenturen op hun honger zitten.

“Starre toepassing van de douanewetgeving uit de negentiende eeuw die ook nog eens in tegenspraak is met de Europese regelgeving, vormt het struikelblok. Onze acties terzake zijn steeds in crescendo opgevoerd en een klacht bij de Europese commissie wordt momenteel voorbereid”, aldus de ASV-voorzitter.

Hij voegde eraan toe “dat na vaststelling van frauduleuze praktijken bij import zoals smokkel, de douanediensdiensten halsstarrig de betrokken scheepsagenten opjagen met fiscale én strafrechtelijke vervolging.” Dat gebeurt zelfs indien kan aangetoond worden dat de scheepsagent in kwestie te goeder trouw handelde en geen weet kon hebben van de echte aard van de goederen aan boord van het schip.

“Deze praktijk bestaat in vele ons omringende landen gewoonweg niet. Daar worden de echte fraudeurs vervolgd”, zei Moyson. Ook in dat verband klopt ASV bij Europa aan om België tot de orde te roepen.

De afscheidnemende voorzitter herkende bij de nieuwe douanetop alvast wel een duidelijke wil om openhartig te praten over de moeilijkheden uit de praktijk. Ook bij de recente introductie van het Europese Douane Wetboek (beter bekend als UCC) stelde hij duidelijke verbeteringen vast in de kwaliteit van overleg en communicatie.

Nautische keten

Eén van de recente verwezenlijkingen van de ASV is het feit dat de vereniging in nauwe samenwerking met Alfaport en het Havenbedrijf de Vlaamse overheid

proactief heeft aangespoord tot de opzet van een grootschalige proces audit van de nautische ketenwerking van en naar de Vlaamse havens.

Tien jaar na de oprichting van de huidige ketenstructuur onder toezicht van een gemeenschappelijke Vlaams-Nederlandse nautische autoriteit kan ASV stellen dat de keten naar behoren functioneert, zowel vanuit verkeerstechnisch oogpunt als vanuit veiligheidsperspectief.

In het licht van de opening van de Kieldrechtssluis, de indrukwekkende verhuis van containervolumes naar het Deurganckdok en de nog steeds voortschrijdende schaalvergroting, is het volgens de scheepvaartagenten echter hoog tijd geworden om de huidige ketenwerking te toetsen aan de vereisten van de toekomst.

Loodsen

Alle betrokken partijen nemen volgens Moyson ruimhartig deel aan de audit. Het gaat behalve om de agenten ook om de goederenbehandelaars, dokloodsen en dokslepers, sluisplanningsdiensten, verkeersleiders, rivierslepers, de scheepvaartbegeleiding en uiteraard ook de Vlaamse loodsen.

Die loodsen kregen overigens een pluim omdat hun kundige begeleiding van steeds groter wordende schepen op een steeds drukker bevaren rivier velen met verstomming heeft geslagen. Zo werden twijfels over de bereikbaarheid van Antwerpen voor grote schepen weggenomen.

Moyson liet echter niet na om ook op te merken “dat de loodsenorganisatie zich sinds enkele jaren in een labiel sociaal evenwicht bevindt”. Hun stakingsdreigingen, bijna acties en reële acties hebben de troeven van Antwerpen als betrouwbare aanloophaven op de helling gezet.

“Als Antwerpse Scheepvaartvereniging zitten we uiteraard niet aan de onderhandelingstafel, maar in tandem met Alfaport blijven we in zeer nauw contact met de overheid en de loodsen. Wij verwachten van beide partijen dat zij een jammerlijke situatie van wederzijds wantrouwen en gebrek aan respect ombuigen tot een rationele en zakelijke relatie op basis van begrip voor de harde realiteiten en de bredere context van de maritieme industrie”, aldus Moyson nog.

Award

Na de toespraak van de voorzitter volgde de uitreiking van de Maritime Award Aline Koninckx, een geldprijs van 2.000 euro die al sinds 2012 wordt toegekend aan een

student die een verdienstelijk eindwerk heeft afgeleverd in het kader van de maritieme sector.

Uit twee laureaten werd uiteindelijk Elise Luyckx gekozen om de prijs in ontvangst te nemen van Naves-voorzitter Eugène Vanfleteren (derde foto). Haar stageverslag om een bachelor Logistiek Management aan de Karel de Grote Hogeschool Antwerpen te behalen, droeg de titel “Baarle-Ravels, uitgebreide vergelijkende studie douanediensten van Antwerpen en Rotterdam”.

Luyckx onderzocht de verschillen en overeenkomsten van aanpak bij de douane in de twee megahavens van de Benelux. Uit een brede waaier van onderzochte douane-activiteiten bleek dat er behoorlijk veel verschillen aan de oppervlakte komen. De pragmatische aanpak van deze vergelijking, met uitgebreide onderbouwing van de observaties door kwantitatieve en kwalitatieve data, levert volgens ASV mogelijk interessante inzichten voor bedrijven die in beide havens actief zijn.